

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	243 14,4%	99 26,1%	131 19,0%	83 14,4%	26 17,3%	79 21,2%	61 11,3%	33 11,5%	29 24,8%	54 13,0%	18 12,2%	856 16,0%
2	FORD	258 15,3%	54 14,2%	58 8,4%	67 11,6%	18 12,0%	45 12,1%	42 7,8%	27 9,4%	11 9,4%	53 12,8%	12 8,2%	645 12,0%
3	NISSAN	95 5,6%	33 8,7%	92 13,3%	98 17,0%	15 10,0%	48 12,9%	69 12,8%	47 16,3%	16 13,7%	66 15,9%	21 14,3%	600 11,2%
4	TOYOTA	100 5,9%	18 4,7%	97 14,1%	75 13,0%	20 13,3%	29 7,8%	120 22,3%	41 14,2%	11 9,4%	59 14,3%	16 10,9%	586 10,9%
5	FIAT	229 13,6%	45 11,8%	47 6,8%	46 8,0%	7 4,7%	29 7,8%	55 10,2%	23 8,0%	8 6,8%	27 6,5%	12 8,2%	528 9,9%
6	VOLKSWAGEN	114 6,8%	22 5,8%	65 9,4%	41 7,1%	16 10,7%	27 7,2%	24 4,5%	19 6,6%	7 6,0%	30 7,2%	25 17,0%	390 7,3%
7	MITSUBISHI	47 2,8%	16 4,2%	38 5,5%	39 6,8%	10 6,7%	23 6,2%	49 9,1%	22 7,6%	10 8,5%	33 8,0%	7 4,8%	294 5,5%
8	OPEL	95 5,6%	22 5,8%	43 6,2%	24 4,2%	8 5,3%	16 4,3%	12 2,2%	4 1,4%	4 3,4%	11 2,7%	7 4,8%	246 4,6%
9	PEUGEOT	154 9,1%	13 3,4%	7 1,0%	12 2,1%	2 1,3%	5 1,3%	10 1,9%	5 1,7%	1 0,9%	8 1,9%	4 2,7%	221 4,1%
10	CITROEN	123 7,3%	18 4,7%	8 1,2%	13 2,3%	3 2,0%	10 2,7%	16 3,0%	7 2,4%	2 1,7%	10 2,4%	7 4,8%	217 4,0%
11	RENAULT	62 3,7%	13 3,4%	20 2,9%	8 1,4%	6 4,0%	7 1,9%	8 1,5%	16 5,6%	2 1,7%	10 2,4%	4 2,7%	156 2,9%
12	MAZDA	4 0,2%		19 2,8%	17 2,9%	6 4,0%	11 2,9%	27 5,0%	13 4,5%	4 3,4%	14 3,4%	4 2,7%	119 2,2%
13	ISUZU	16 1,0%	4 1,1%	16 2,3%	19 3,3%	2 1,3%	15 4,0%	14 2,6%	4 1,4%	4 3,4%	4 1,0%	3 2,0%	101 1,9%
14	MAN	9 0,5%	8 2,1%	15 2,2%	4 0,7%	5 3,3%	9 2,4%	8 1,5%	3 1,0%	2 1,7%	10 2,4%	3 2,0%	76 1,4%
15	IVECO	29 1,7%	1 0,3%	1 0,1%	1 0,2%	1 0,7%	1 0,3%	6 1,1%			3 0,7%		43 0,8%
16	DACIA	27 1,6%	2 0,5%	2 0,3%	1 0,2%				2 0,7%		3 0,7%		37 0,7%
17	SUZUKI	15 0,9%		5 0,7%			2 0,5%	1 0,2%	6 2,1%	2 1,7%	2 0,5%	2 1,4%	35 0,7%
18	HYUNDAI	13 0,8%	2 0,5%	7 1,0%	2 0,3%	2 1,3%	3 0,8%	1 0,2%	1 0,3%		1 0,2%	1 0,7%	33 0,6%
19	VOLVO	5 0,3%	1 0,3%	4 0,6%	2 0,3%	2 1,3%	4 1,1%	2 0,4%	2 0,7%	1 0,9%	5 1,2%	1 0,7%	29 0,5%
20	SKODA	2 0,1%	1 0,3%	4 0,6%	6 1,0%	1 0,7%	1 0,3%		3 1,0%	1 0,9%	3 0,7%		22 0,4%
21	SEAT	7 0,4%		1 0,1%	6 1,0%			1 0,2%			1 0,2%		16 0,3%
22	JEEP	10 0,6%	3 0,8%		3 0,5%								16 0,3%
23	ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΛΛΑ	5 0,3%		3 0,4%	4 0,7%		2 0,5%	1 0,2%	1 0,3%				16 0,3%
24	DAF	2 0,1%	3 0,8%	2 0,3%	2 0,3%		3 0,8%		1 0,3%		3 0,7%		16 0,3%
25	PIAGGIO	4 0,2%	1 0,3%	1 0,1%				3 0,6%	5 1,7%	1 0,9%			15 0,3%
26	LAND ROVER	9 0,5%			1 0,2%		1 0,3%	2 0,4%			2 0,5%		15 0,3%
27	SCANIA			2 0,3%	3 0,5%		1 0,3%	3 0,6%					9 0,2%
28	DAIHATSU	1 0,1%						1 0,2%	2 0,7%		2 0,5%		6 0,1%
29	CHEVROLET			1 0,1%			2 0,5%			1 0,9%			4 0,1%
30	SSANGYONG	2 0,1%		1 0,1%				1 0,2%					4 0,1%
31	KIA							1 0,2%	1 0,3%				2 0,0%
32	DODGE	2 0,1%											2 0,0%
33	MAXUS	1 0,1%											1 0,0%
34	MITSUBISHI							1 0,2%					1 0,0%
35	SUBARU		1 0,3%										1 0,0%
36	BMW	1 0,1%											1 0,0%
37													0 0,0%
38													0 0,0%
39													0 0,0%
40													0 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.684 31,4%	380 7,1%	690 12,9%	577 10,8%	150 2,8%	373 7,0%	539 10,1%	288 5,4%	117 2,2%	414 7,7%	147 2,7%	5.359
ΣΥΝ. 3ος '25 & % //		1.320 27,8%	339 7,1%	720 15,1%	537 11,3%	123 2,6%	297 6,2%	479 10,1%	270 5,7%	131 2,8%	373 7,8%	167 3,5%	4.756
% D 26/25		27,6%	12,1%	-4,2%	7,4%	22,0%	25,6%	12,5%	6,7%	-10,7%	11,0%	-12,0%	12,7%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.